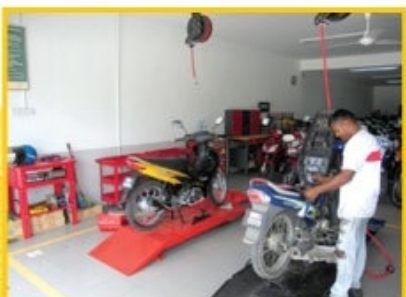


转型前



转型后



自立合作社
KOJADI
KOPERASI JAYADIRI MALAYSIA BERHAD

国家关键经济领域
(NKEA)
批发及零售业

修车厂现代化计划
(ATOM) - 摩托车

atOm
AUTOMOTIVE WORKSHOP MODERNISATION

自立合作社
KOJADI
KOPERASI JAYADIRI MALAYSIA BERHAD

Koperasi Jayadiri Malaysia Berhad (KOJADI)
吉隆坡安邦路马华大厦11楼

11th Floor, Wisma MCA, 163, Jalan Ampang
50450 Kuala Lumpur

电话 Tel: +6 03 2161 6499

传真 Fax: +6 03 2161 2840

电邮 Email: contact@kojadi.com.my

网站 Website: <http://kojadi.my>



KOPERASI JAYADIRI MALAYSIA BERHAD (KOJADI)

Tel: +6 03 2161 6499

Website: <http://kojadi.my>



修车厂现代化计划 (ATOM) - 摩托车

国家经济转型计划 (ETP) 是政府的一项全面努力，以期实现马来西亚于2020年转型为高收入国的目标。在该项目目标下，我国将通过制造330万个工作机会，提升马来西亚人平均收入 (PNK)，也就是从2009年的RM23,700增长至2020年的RM48,000。该项计划将专注12个国家关键经济领域 (NKEA)。

将被落实的12个国家关键经济领域，其中一个领域为批发及零售业。在国家关键经济领域下，批发及零售业总共被鉴定了13项旗舰计划 (EPPs)，预期贡献高达834亿令吉的总国民收入 (GNI)，并且为未来10年制造超过37万个新的工作机会。

修车厂现代化计划 (ATOM) 由该行业者主动向国家关键经济领域实验室倡议，目的是要现代化汽车保养及维修服务领域，为散乱无章的修车厂带来转型。

通过提升该领域的水准，客户获取更良好的服务，而修车技工/技师们也可获取更高的待遇。

推行修车厂现代化计划 (ATOM) 冀望可达致下列目标：

- 汽车保养及维修服务行业可获得社会的信任与认同；
- 提升修车厂员工的收入水平，从低收入提升至中等收入，以及专业技术人员可获取高收入；
- 该行业的价格，技术及专业可达致高度透明；以及
- 除了促使修车厂业者实行商品及服务税制度 (GST)，也让修车厂发展成为售后服务专才。

申请条件：

- 业务100%由本地业者拥有 (独资企业/ 合伙公司/ 私人有限公司) 以及全时经营。
- 已向马来西亚公司委员会 (SSM) 注册。
- 持有地方政府 (PBT) 所发出的合法执照以经营修车厂。
- 修车厂业主年龄18岁或以上，以及于贷款的最后偿还月份时不超过60岁。
- 在固定场所 (店铺) 营业及与住宅隔开。
- 修车厂已营业至少1年。
- 修车厂面积不超过两个店铺门户或2,500平方尺。
- 于金融机构保持良好记录。

修车厂现代化计划 (ATOM) 贷款途径：

融资提供者：自立合作社 (KOJADI)

贷款范围：

- 装修/ 提升营业场所设备；
- 购买机械或工具；
- 营运资本 (不超过RM20,000或贷款总额的20%)。

贷款额： RM30,000 至 RM100,000

贷款期限： 可长达15年

贷款利息： 年利率3%

业者应如何参与修车厂现代化 (ATOM)：

联络

- 自立合作社 (KOJADI)
Koperasi Jayadiri Malaysia Berhad
11th Floor, Wisma MCA,
163, Jalan Ampang
50450 Kuala Lumpur
Tel: +6 03 2161 6499
Fax: +6 03 2161 2840
Website: <http://kojadi.my>

或

- 咨询顾问：



- 马来西亚摩托车商总会
Malaysia Motorcycle and Scooter Dealers Association (MMSDA)
No.105, Jalan 3/93,
Taman Miharja, Cheras
55200 Kuala Lumpur.
Tel: +6 03 9285 6666, +6 03 9283 3339
Fax: +6 03 9285 8999
Website: www.mmsda.org.my